НАШИ ЮБИЛЯРЫ

От всей души поздравляем с юбилеем жителей нашего округа!

С 95-летием:

Ерофееву Тамару Петровну, Наумчик Ольгу Александровну,
Серкову Лидию Константиновну, Чижикову Зинаиду Андреевну

С 90-летием:

Авсеенко Людмилу Алексеевну, Каменеву Нину Ивановну,
Кривич Веронику Семеновну, Рженецкую Марию Андреевну,
Рыбину Людмилу Борисовну, Федорову Валентину Васильевну,
Хортову Анну Егоровну

С 85-летием:

Александрову Людмилу Николаевну, Бугрову Валентину Михайловну,
Жилову Галину Николаевну, Иоганову Лилию Андреевну,
Кедровскую Галину Федоровну, Копылову Тамару Феодосьевну,
Кулаков Тамару Ивановну, Лупкину Инессу Николаевну,
Николаеву Зинаиду Сергеевну, Осипову Тамару Алексеевну,
Томсон Тамару Георгиевну, Юдину Людмилу Александровну

С 80-летием:

Бурковой Нине Васильевне, Волкову Татьяну Николаевну,
Мехнину Валентину Александровну, Свирину Любовь Павловну,
Семенову Светлану Алексеевну

С 75-летием:

Дергачеву Тамару Александровну, Горбушину Тамару Александровну,
Манкевич Анатолия Альгердовича, Прокофьеву Наталию Леонидовну,
Рублевскую Антонину Гавриловну, Струментову Лидию Владимировну,
Туркину Тамару Николаевну

С 70-летием:

Балашову Анэлю Иосифовну, Дмитриеву Ирину Сергеевну,
Чекменёву Татьяну Ивановну

Вестник МО «КУПЧИНО»
Регистрационное свидетельство ПИ № ТУ 78-02190 от 16 июня 2020г. выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Северо-Западному федеральному округу (У Роскомнадзора по Северо-Западному округу).

Учредитель: Местная администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Купчино.
Главный редактор: Борисов К.В.
Адрес редакции: 192071, Санкт-Петербург, ул. Бухарестская, д. 43, лит. А. Тел. : (812) 402-46-06
e-mail: : info@mokupchino.ru

Отпечатано в типографии ООО «Амекс», 192168, город Санкт-Петербург, ул. Восстания, д. 9 пом., 9Н Тираж 10000 экз. Распространяется бесплатно.
Номер подписан в печать 26.04.2022 г.
Время подписания по графику- 18-30
Фактическое время подписания - 18-30
Дата выхода - 26.04.2022 Заказ № 4/2022

info@mokupchino.ru

Вестник

6+

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КУПЧИНО» №4 апрель 2022

ГУМАНИТАРНАЯ ПОМОЩЬ ЖИТЕЛЯМ ДОНБАССА

12 апреля Северо-Западный институт управления РАНХиГС отправил третью партию гуманитарной помощи беженцам ДНР и ЛНР. В благотворительной акции приняли участие студенты, преподаватели и организации Северной столицы.

В рамках инициативы участникам удалось собрать 33 коробки и пять больших пакетов с одноразовой посудой, сухим детским питанием, продуктами питания длительного срока хранения, средствами личной гигиены, постельными принадлежностями, канцелярскими товарами и игрушками. Все предметы в новом состоянии и с действительным сроком годности.

По словам декана факультета дополнительного профессионального образования СЗИУ РАНХиГС Ларисы Каранатовой, участие в сборе гуманитарной помощи приняли не только работники и студенты ФДПО, но и специалисты различных учреждений.

«Отдельно хотела бы поблагодарить выпускников факультета дополнительного профессионального образования, которые сейчас являются представителями организаций, предприятий, муниципальных и бюджетных учреждений города. С их стороны мы получили большое количество откликов на участие в сборе помощи всем нуждающимся. Так, муниципальное образование «Купчино» и «Подростково-молодёжный досуговый центр «Фрунзенский» уже предоставили нам гуманитарную помощь», – отметила декан.

«На мой взгляд, долг каждого гражданина нашей страны – помочь и оказать необходимую поддержку людям, находящимся в трудной жизненной ситуации. Надеюсь, что данная акция будет проводиться и дальше, а мы, со своей стороны, всегда окажем помощь насколько это будет возможно», – заявил исполняющий обязанности главы Местной администрации ВМО МО «Купчино» Константин Борисов.

Уважаемые жители Купчино!

Поздравляем со Всемирным Днем авиации и космонавтики!
Сегодня вся страна отмечает 61-ую годовщину одного из величайших событий в истории человечества – первого пилотируемого полета в космос. Годы упорного труда инженеров, конструкторов, испытателей привели к тому, что 12 апреля 1961 года Юрий Алексеевич Гагарин открыл путь к покорению вселенной.
Каждый год в этот день мы испытываем чувство гордости за свою страну и восхищаемся историей отечественной космонавтики, богатой именами выдающихся ученых, конструкторов, испытателей.
Пусть хорошее прошлое станет не только предметом общей гордости, но и залогом дальнейших открытий и достижений! Желаем старательно получать знания, ставить перед собой большие цели! Реализации всех намеченных планов, новых свершений и побед!

С уважением,
И.о Главы МА ВМО «Купчино»
Константин Владимирович Борисов.

К 80-ЛЕТИЮ ПУСКА БЛОКАДНОГО ТРАМВАЯ

15 апреля исполняется 80 лет со момента возобновления пассажирского трамвайного движения в блокадном Ленинграде. За всю историю своей работы трамвай в городе останавливался лишь однажды – зимой 1941-1942 годов, когда перебои с электроэнергией сделали невозможным регулярное движение электротранспорта. Уже к 8 марта 1942 года на линию вернулись первые грузовые трамваи, они подготовили инфраструктуру для пуска пассажирского движения, которое возобновилось 15 апреля 1942 года. Пассажирский трамвай позволял беречь драгоценные жизненные силы, а его возвращение для ленинградцев стало символом надежды и веры в Победу. К 80-летию пуска блокадного трамвая вспоминаем его историю и хронику событий суровых военных лет.

1941 год. Ленинградский трамвай накануне Великой Отечественной войны

К 1941 году ленинградский трамвай демонстрировал пиковые показатели за всё время своего существования. Ежедневно по 42 маршрутам курсировали 750–800 поездов (1835 вагонов). Маршрутная сеть насчитывала свыше 700 км и соединяла все районы города таким образом, чтобы обеспечить пассажирам поездки без пересадок. В начале 1941 года приступили к строительству ряда новых линий, проектированию сразу нескольких парков. Но война помешала осуществиться этим планам.

1941 год. Первые дни войны

С первых дней войны ленинградский трамвай был неизменным помощником горожан:

- в течение первого года войны под перевозку было подано 2006 вагонов и перевезено 230 тыс. бойцов;
- в блокаду для перевозки раненых было совершено 3994 рейса санитарных вагонов;
- за четыре месяца 1941 года подано 388 вагонов для перевозки почты;
- до конца 1941 года трамвай перевёз 2 300 тонн спецгрузов и 76 636 куб. м песка для противопожарный мероприятий (в 4 раза больше годовой программы).

Ограничение отпуска электроэнергии для трамваев привело к значительному уменьшению ежедневного выпуска вагонов на линию:

— ноябрь 1941 года – 1580 вагонов;

— декабрь 1941 года – 1208 вагонов.

9 декабря восемь трамвайных маршрутов были упразднены. 3 января 1942 года пассажирский трамвай остановился. 52 поезда остались на линии и до парка не добрались.

28 февраля-8 марта 1942 года

Когда положение с электроэнергией улучшилось, 28 февраля 1942 года горком ВКП (б) постановил открыть с 10 марта грузовое трамвайное движение. Грузовые поезда должны были помочь ленинградцам в очистке города от мусора, снега и нечистот, скопившихся на улицах и во дворах в первую блокадную зиму и угрожавших городу эпидемиями.

Грузовой трамвай вышел на улицы Ленинграда на 2 дня раньше – 8 марта. Трамвайщики смогли привести в рабочее состояние контактную и путевую сеть.

Благодаря участию грузового трамвая в чистке блокадного города за 20 дней с улиц было вывезено около 1 млн тонн мусора, нечистот и льда.

15 апреля 1942 года

После пуска грузового трамвая предстояло решить важную задачу – открыть движение пассажирского транспорта.

Первые пять маршрутов (№№ 3, 7, 9, 10, 12) из шести действующих парков должны были выйти на улицы города 15 апреля.

И это случилось!

Загрязнение воздуха

Это одна из первых экологических проблем, которые были обнаружены человечеством. Атмосферу загрязняют выхлопные газы автомобилей, выбросы промышленных предприятий. Все это приводит к запыленности атмосферы, кислотным дождям. В дальнейшем грязный воздух становится причиной болезней людей и животных. Поскольку интенсивно вырубаются леса, то на планете уменьшается количество растений, которые перерабатывают углекислый газ.

Проблема бытовых отходов

Мусор – еще один источник загрязнения почвы, воды, воздуха. Различные материалы перерабатываются в течение длительного времени. На распад отдельных элементов требуется 200-500 лет. А пока идет процесс переработки, выделяются вредные вещества, которые вызывают заболевания. Существуют и другие экопроблемы городов. Не менее актуально шумовое, радиоактивное загрязнение, перенаселение Земли, проблемы функционирования городских сетей. Устранением данных проблем должны заниматься на высшем уровне, однако небольшие шаги могут выполнять и сами люди. К примеру, выбрасывать мусор в урну, экономить воду, использовать многоразовую посуду, сажать растения.

В Санкт-Петербурге с 2015 года реализуется государственная услуга по заключению договоров пожизненной ренты в соответствии с Законом Санкт-Петербурга от 19.11.2014 №629-120 «О финансировании расходов, связанных с заключением договоров пожизненной ренты». Заключение договора пожизненной ренты от имени Санкт-Петербурга является дополнительной финансовой поддержкой и защитой от возможных махинаций с квартирами.

Заключить договор пожизненной ренты могут граждане (супружеские пары), достигшие 75-летнего возраста, являющиеся единственными собственниками жилых помещений, и единственными лицами, зарегистрированными по месту жительства или временного пребывания в данных жилых помещениях.

В соответствии с заключаемым договором пожизненной ренты гражданин передает в пользу Санкт-Петербурга право собственности на жилое помещение и получает за счет средств бюджета Санкт-Петербурга единовременную денежную выплату в размере 10% от рыночной стоимости квартиры, а также ежемесячные денежные выплаты, которые ежегодно индексируются. В 2022 году рентный платеж составляет 20 074 рубля после вычета НДФЛ.

После заключения договора получатель ренты проживает в своем жилом помещении и пожизненно сохраняет право пользования жилым помещением.

Заключение и исполнение договоров пожизненной ренты от имени Санкт-Петербурга осуществляет Санкт-Петербургское государственной бюджетное учреждение «Горжилобмен», подведомственное Жилищному комитету.

Узнать больше о программе можно

по тел.: 576-06-22, 576-06-28.

Не препятствуйте проезду пожарных машин!

Убедительная просьба не оставлять автомобили на подъездных дорогах, внутридворовых проездах, так как припаркованный автотранспорт препятствует проезду и работе специальной техники в случае пожара. Запрещается использовать для стоянки автомобилей разворотные и специальные площадки, предназначенные для установки пожарно-спасательной техники, перекрывать проезды и подходы к зданиям.
Зачастую пожарным приходится двигаться очень медленно между припаркованными машинами по дворам во избежание повреждения автомобилей, теряя при этом драгоценное время. Таким образом, исчезает единственный шанс на спасение тех, кто оказался в огненной ловушке на верхних этажах. Нельзя допускать, чтобы из за вашего равнодушия и безучастия люди остались без помощи. Помните, что помощь может спешить в том числе к вам и вашим близким.

Экологические проблемы городов

Большая часть населения планеты проживает в городах, благодаря чему происходят перегрузки городских территорий. В данный момент стоит отметить следующие тенденции для жителей городов:

- ухудшение условий жизни;
- рост заболеваний;
- падение производительности человеческой деятельности;
- уменьшение продолжительности жизни; загрязнение окружающей среды
- климатические изменения.

Если сложить в кучу все проблемы современных городов, то их список будет бесконечен. Обозначим наиболее критические экологические проблемы городов.

Изменение рельефа

В результате урбанизации происходит значительное давление на литосферу. Это приводит к изменению рельефа, образованию карстовых пустот, нарушению бассейнов рек. Кроме этого происходит опустынивание территорий, которые становятся непригодными для жизни растений, животных и людей.

Деградация природного ландшафта

Происходит интенсивное уничтожение флоры и фауны, понижается их разнообразие, возникает своеобразная «городская» природа. Уменьшается количество природных и рекреационных зон, зеленых насаждений. Негативное влияние происходит от автомобилей, которые переполняют городские и загородные транспортные магистрали.

Проблемы водоснабжения

Реки и озера загрязняются промышленными и бытовыми сточными водами. Все это приводит к сокращению акваторий, вымиранию речных растений и животных. Загрязняются все водные ресурсы планеты: подземные воды, внутриконтинентальные гидросистемы, Мировой океан в целом. Одним из последствий является дефицит питьевой воды, в том числе это приводит к смерти тысяч людей на планете.

На улицах Ленинграда зазвенел трамвайный звонок!
15 апреля 1942 года Ефросинья Фёдоровна Агапова вывела первый трамвай из трампарка имени Блохина (Трамвайный парк № 3).
Михаил Хрисанфович Сорока, начальник Трамвайно-троллейбусного управления Ленгорисполкома (ТТУЛ) во время блокады Ленинграда, «командир блокадного трамвая» в своей книге «Фронтовой трамвай» приводит воспоминание жительницы Веры Ивановны Павловой: «Я работала санитаркой в эвакогоспитале № 68 на углу Большой Пушкарской. Ни воды, ни света. И вот в такой палате почти умирающие вдруг закричали: “Ребята, победа! Ур-р-р-а! Ур-р-р-а!” Это был апрель 1942 года, по-моему, 15 апреля. И полезли, кто как мог, к окнам. Оказывается, зазвенел трамвайный звонок и прошёл трамвай, который всю зиму стоял на Большом проспекте. Если бы вы видели, сколько было радости!».
«Потери» трамвая
За годы блокады был нанесён ущерб 5 трамвайным паркам, 3 подстанциям; 2 подстанции полностью выбыли из строя. 38 артиллерийских снарядов упали на территорию центральных вагоноремонтных мастерских.
Всего за это время зарегистрировано свыше 1050 непосредственных попаданий снарядов и бомб в хозяйства трамвая, разрушено более 450 км трамвайной контактной сети, 40 км кабельной сети, 1065 вагонов и 25 зданий.
Общий ущерб составил 14 761 102 руб. или около четверти всей стоимости основных фондов Трамвайно-троллейбусного управления Ленинграда.
В наши дни память о подвиге трамвайщиком блокадного Ленинграда и вкладе блокадного трамвая в приближение Великой Победы увековечена в Ленинградском сквере, где в год 100-летия трамвая установлен памятник Блокадному трамваю. Также каждый год на Алее Памяти Пискаревского мемориального кладбища, где установлена стела в память о погибших работниках ТТУЛ, проводятся торжественно-траурные мероприятия с участием всех поколений транспортников. Ежедневным напоминанием о роли трамвая в судьбе города стал туристический маршрут, на котором работает реплика легендарной модели ЛМ-33. Эти вагоны работали на линии с пассажирами, а также использовались в качестве санитарных трамваев для перевозки раненых.

МЕРОПРИЯТИЯ МО КУПЧИНО

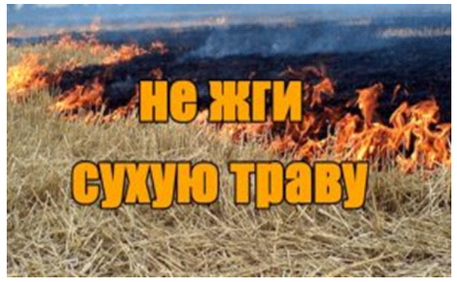
В рамках реализации муниципальных программ для жителей округа Местной администрацией в лице И.о. Главы МА ВМО «Купчино» Борисова К.В. были организованы концертные мероприятия.

Императорский казачий ансамбль
У жителей района была уникальная возможность за один вечер почувствовать историю и душу России!!!

Где песня льется, там легче живется! В России всегда любили петь, а народные певцы и певицы пользовались особым уважением и почетом. Пели в радости и горе, в праздники и будни, при рождении человека и при прощании с ним. Каково значение песни в жизни человека? Каждому ли дано умение их петь? По этому некоторые из песен нам особенно близки и дороги.
В песне разделяется все – и радость, и горе. Но и песни может петь не каждый. А понимают их очень много! Песня даётся человеку от рождения его, если он к этому способен. Но к песне ещё нужно не только желание, но и умение и смелость, тогда будешь петь и жить хорошо».
Программа «Где песня поётся, там легче живётся» представляет народные песни региональных традиций России в их жанровом и стилевом многообразии. Сложившиеся не одно столетие назад, они сохранились до настоящего времени благодаря памяти и мастерству народных певцов и труду многих собирателей, сумевших записать их в фольклорных экспедициях, сделав подлинным достоянием отечественной музыкальной культуры.В программе: лирические, хороводные, плясовые песни и припевки различных областей России.

«Меры пожарной безопасности в весенне-летний пожароопасный период 2022 г.»

В весенне-летний период резко увеличивается риск возникновения возгораний. Чаще всего пожары случаются из-за оставленных без присмотра костров, брошенных окурков, искр из глушителей транспортных средств, выжигания травы. Гораздо реже их причиной являются природные явления и самовозгорания.



Запрещается:
— разводить костры в ветряную погоду;
— устраивать костры и сжигать отходы вблизи зданий;
— проводить пожароопасные работы в сухую ветряную погоду;
— разводить огонь вблизи хвойного молодняка, рубок, под кронами деревьев;
— оставлять по себе тлеющие угли, не затушенный огонь;
— складировать легковоспламеняющиеся предметы и материалы возле костров;
— разводить костры на торфяных болотах.

Меры предотвращения возгораний:
— Проведение работ по уборке территории от сухостоя и мусора.
— При выезде на природу и дачи соблюдать правила пожарной безопасности.
— Расскажите детям о правилах поведения со спичками. Сделайте всё, чтобы у ребенка не было соблазна проводить эксперименты с огнем самостоятельно.

Главное управление МЧС России по г. Санкт-Петербургу информирует!

Правила безопасности при эксплуатации электросети
При использовании электроэнергией, включайте в электросеть утюг, плитку, чайник и другие электроприборы только исправные и при наличии несгораемой подставки. Не размещайте включенные электроприборы близко к сгораемым предметам и деревянным конструкциям.

Следите, чтобы электрические лампы не касались бумажных и тканевых абажуров.
Не забывайте, уходя из дома, выключать электроосвещение. Все электроприборы, в том числе и телевизор, радиоприемник, музыкальный центр и др. (кроме холодильника), отключите от розетки.
Не применяйте удлинителей кустарного изготовления.
Не допускайте одновременного включения в электросеть нескольких мощных потребителей электроэнергии (электроплита, электрокамин, чайник и др.), вызывающих перегрузку электросети.
ОПАСНО попадание воды на электропровода. Опасно заклеивать их обоями, подвешивать на гвозди, оттягивать, завязывать в узлы. Применять ветхие соединительные шнуры, удлинители.
Опасно использовать неисправные выключатели, розетки, вилки, оголенные провода, соединять провода при помощи скрутки.
Серьезную опасность представляет использование нестандартных самодельных предохранителей («жучков»).
Электросеть от перегрузок и коротких замыканий защищают предохранители только заводского изготовления.
Следите за исправностью и чистотой всех электробытовых приборов. Монтаж электропроводки и её ремонт доверяйте только специалистам.
Нарушение норм и правил пожарной безопасности могут привести к возникновению пожара, так что задумайтесь, прежде чем сделать неосмотрительный шаг, который может повлечь за собой очень серьезные последствия.

Первая выплата после назначения пенсии теперь приходит в два раза быстрее

Россияне, которые выходят на пенсию в этом году, получают первую выплату назначенной пенсии в два раза быстрее.
Соответствующие правила* действуют с января. Согласно им первая пенсия перечисляется пенсионеру в течение 7 рабочих дней вместо прежних 15, действовавших до 2022 года. Указанный срок считается со дня принятия решения о назначении пенсии.
Нововведение касается не только случаев, когда пенсия оформляется впервые, но и, например, восстановления выплаты пенсии. Это значит, что при переезде в другой населенный пункт пенсионер теперь оперативнее начинает получать выплаты по новому месту жительства.
Ускорение срока выплаты первой пенсии реализовано Пенсионным фондом как одна из мер по повышению качества обслуживания граждан.

Ответственность собственников жилья за нарушение прав соседей
Жалобы на нерадивых соседей следует подавать в администрацию района по месту нахождения жилья. Если собственник жилого помещения использует его не по назначению, систематически нарушает права и интересы соседей либо бесхозяйственно обращается с жильем, допуская его разрушение, по закону администрация района Санкт-Петербурга вправе предупредить его о необходимости устранить нарушения, а если они влекут разрушение помещения назначить соразмерный срок для ремонта. Безрезультатность данной меры дает администрации района право обратиться в суд с просьбой принять решение о продаже жилого помещения с публичных торгов с выплатой собственнику вырученных от продажи средств за вычетом расходов на исполнение судебного решения. Подобные иски рассматриваются с обязательным участием прокурора.

ШТРАФ ЗА НЕЗАКОННУЮ ПАРКОВКУ

В июне прошлого года Заксобрание Санкт-Петербурга внесло в городской административный кодекс новую статью 32.1 о «Размещении транспортных средств на территориях детских, спортивных площадок, площадках для выгула и дрессировки животных и др.».

Редакция новой статьи поясняет, что парковка машин на территориях детских, спортивных площадок, площадок для выгула и дрессировки животных, размещение транспортных средств вне пределов дорог на внутриквартальной территории, повлёкшее перегораживание подъездов к площадкам для сбора отходов, а также размещение транспортных средств вне пределов дорог на внутриквартальной территории, повлёкшее перегораживание внутриквартальных проездов, пешеходных дорожек, проходов к зданиям и входов в них, является нарушением. Рассмотрение их находится в компетенции районных административных комиссий. Теперь за неправильную парковку штраф для граждан составит от 3 тыс. до 5 тыс. рублей, для должностных лиц – от 5 тыс. до 40 тыс. рублей. Юридическим лицам несоблюдение закона обойдется от 150 тыс. до 500 тыс. рублей.